

# 熊本県内路線バス事業に関する データ公表について

2025年10月

熊本地域路線バス共同経営推進室

## ■公共交通についてご理解・ご協力頂くため

- ・路線バスをはじめとする公共交通を維持・拡充していくためには、バス事業者が共同経営に関する取組などを進めるとともに、県民の皆様や沿線自治体、他の交通事業者など様々な方の、ご理解とご協力が必要です。

## ■公共交通をもっとご利用いただくため

- ・データを定期的に公表することで、路線バスの現状や取組にご興味を持っていただき、より多くの方が路線バスをはじめとする公共交通をご利用いただくきっかけになれば幸いです。  
また、公共交通をご利用いただくことは、ご自身の健康増進・環境負荷の軽減・交通渋滞の緩和・将来にわたる公共交通の維持や拡充などに繋がることが期待されます。

## ■地域のまちづくりに貢献するため

- ・例えば、地域の方針に沿った使いやすいバス路線網への再編などにより、地域のまちづくりに貢献していくことを目指します。このために、路線バスに関する様々なデータを関係者の皆様と十分に共有していきます。

# 県内バス事業者の紹介

2



## 九州産交バス 産交バス

※産交バスは九州産交バスの100%子会社です



## 熊本電気鉄道



## 熊本バス



## 熊本都市バス



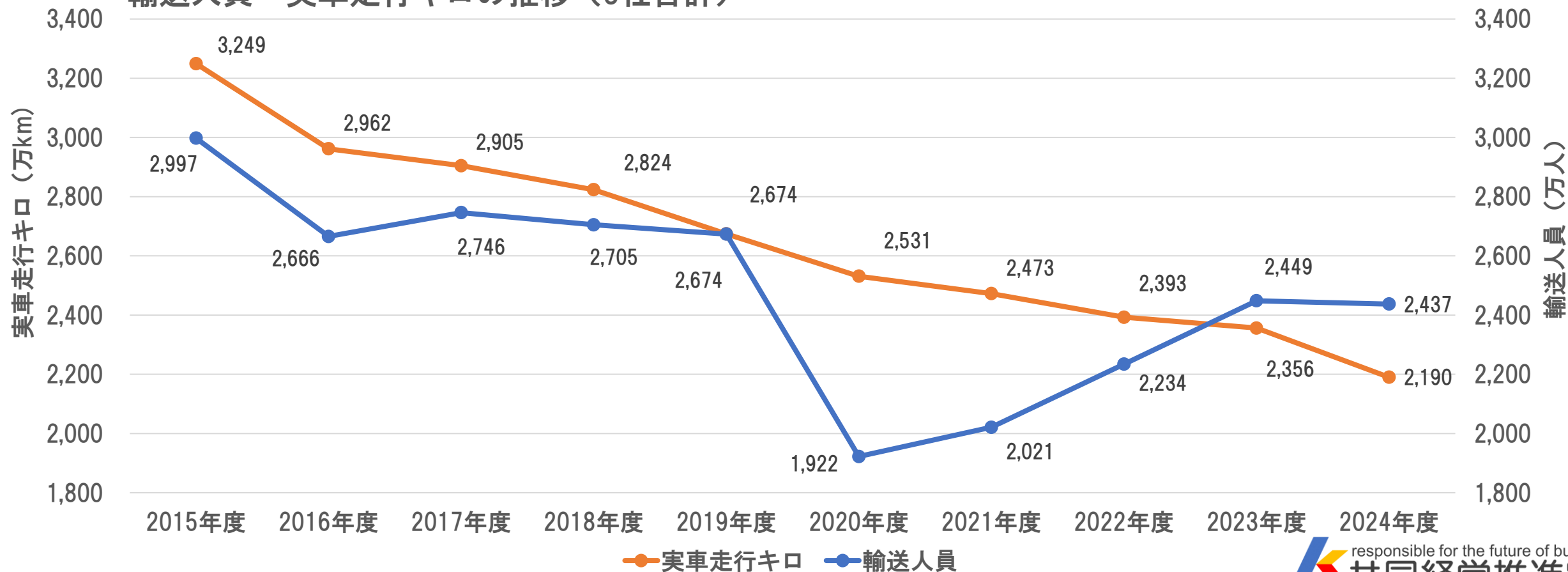
# 輸送人員・走行キロの推移（5社合計）

3

路線バスの2024年度の輸送人員は、5社合計で約2,437万人となり昨年度にわずかに及ばなかった。新型コロナウイルスの規制が緩和された2022年以降輸送人員は増加傾向にあったが、2019年度と比較し約91 %とコロナ禍前の水準に至っていない。また、2024年度の実車走行キロ（※1）は5社合計で約2,190万Kmとなり、運転士不足及び改善基準告示（※2）対応に伴う一部路線の減便の影響などにより2023年度と比較し約7 %と大きく減少した。実車走行キロは2015年から一貫して減少傾向にある。

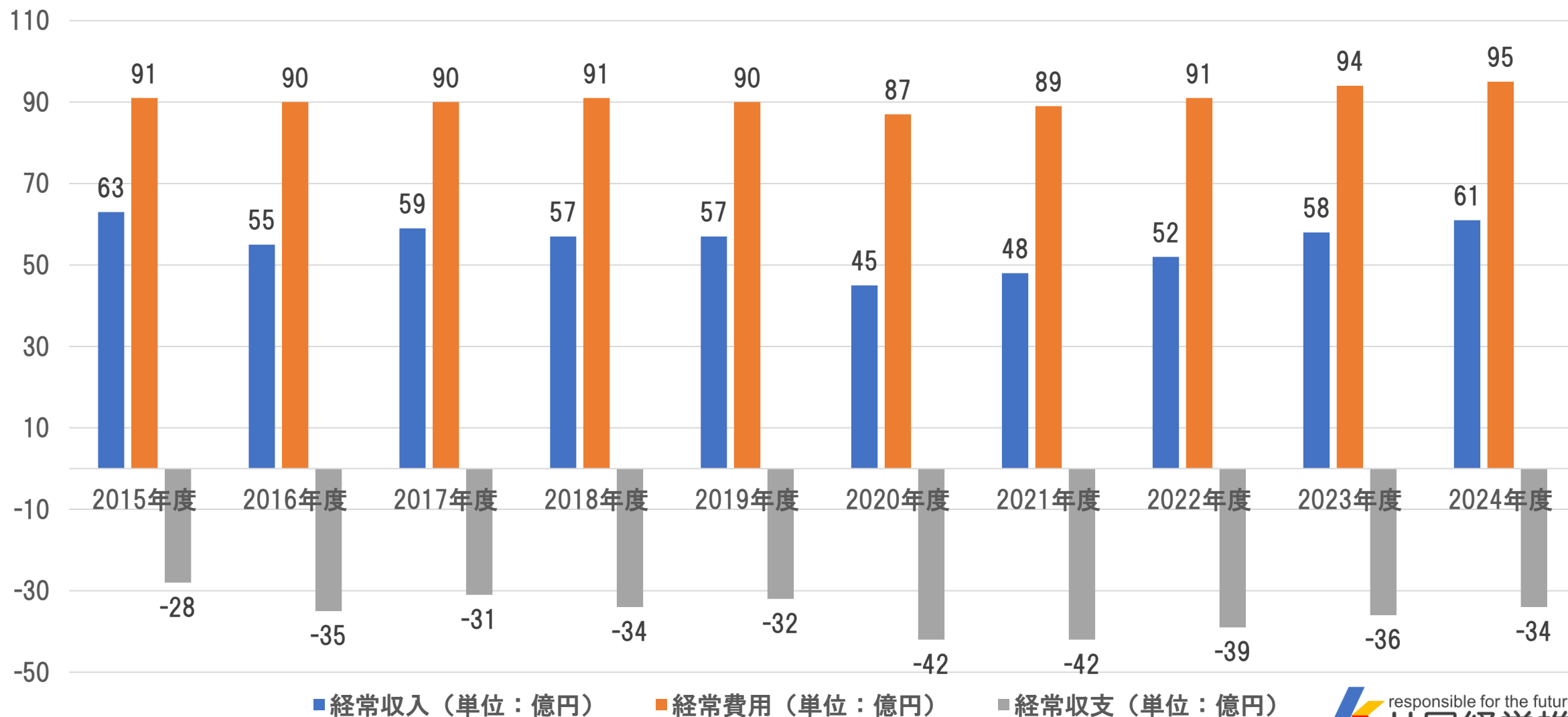
（※1）回送を除く営業運行した走行キロ （※2）2024年4月に改定され自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（厚生労働大臣告示）

## 輸送人員・実車走行キロの推移（5社合計）



# 路線バス事業の経常収支の推移（5社合計）

運賃改定の効果もあり、2024年度の経常収入は昨年度より増加した。一方、経常費用も人件費や各資材高騰等のため増加となった。その結果、経常収支としては依然として厳しい状態が続いている。

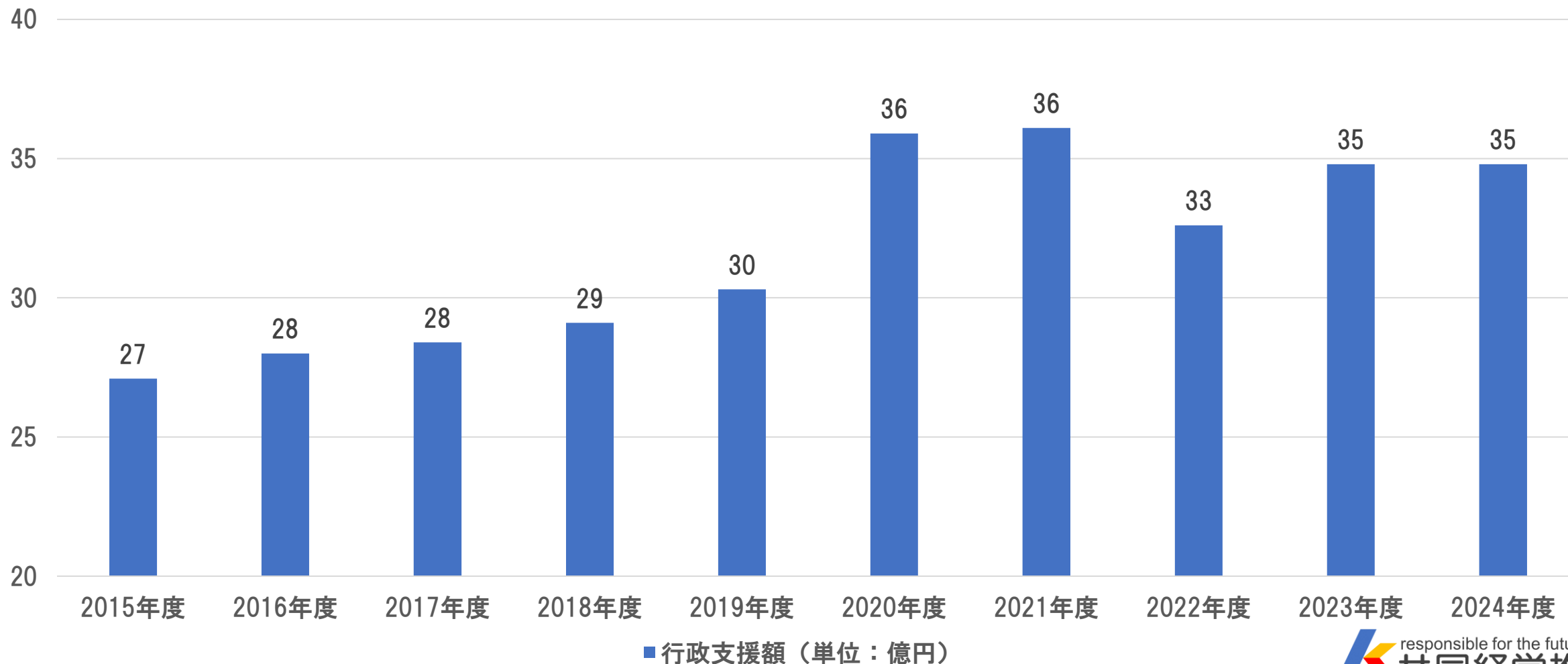


# 路線バス事業に対する行政支援額の推移（5社合計）

5

バス事業者への行政支援額(※3)は、新型コロナウイルス感染症の影響で減収が著しい2020年度、2021年度以降高止まり傾向にある。

(※3)国、県、市町村からのバス運行に関する補助金（雇用調整助成金は除く）



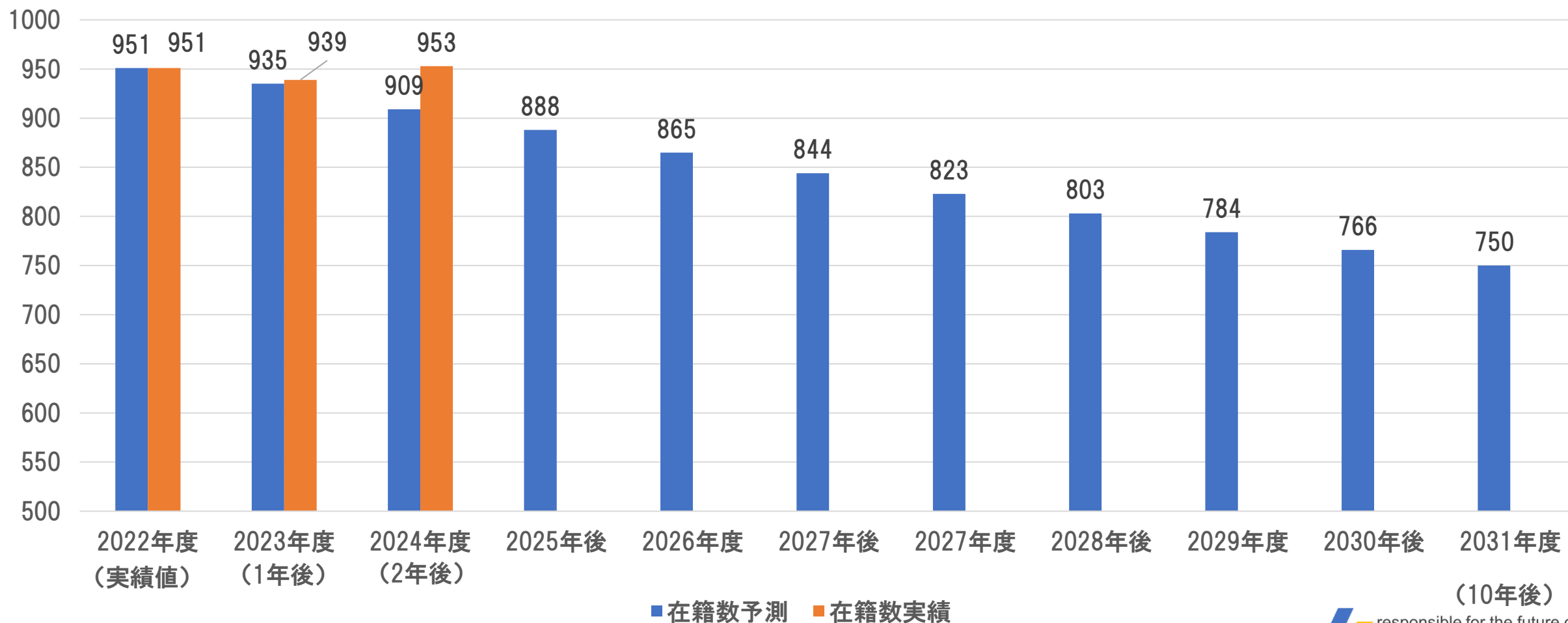


# 在籍運転士の将来予測と実績（5社合計）

6

2016年熊本地震以降、深刻化する乗合バスの運転士不足の状況は将来も続く見込みとして、2022年度基準で過去の入退社数トレンドや経年による年齢構成変化を基に将来の在籍運転士数（※5）を予測した。今後10年で201人減少する試算結果であったが、各社待遇改善取組等により直近2年では予測を上回っている。

（※5）高速バスに在籍する路線バスに乗務できる運転士を含む

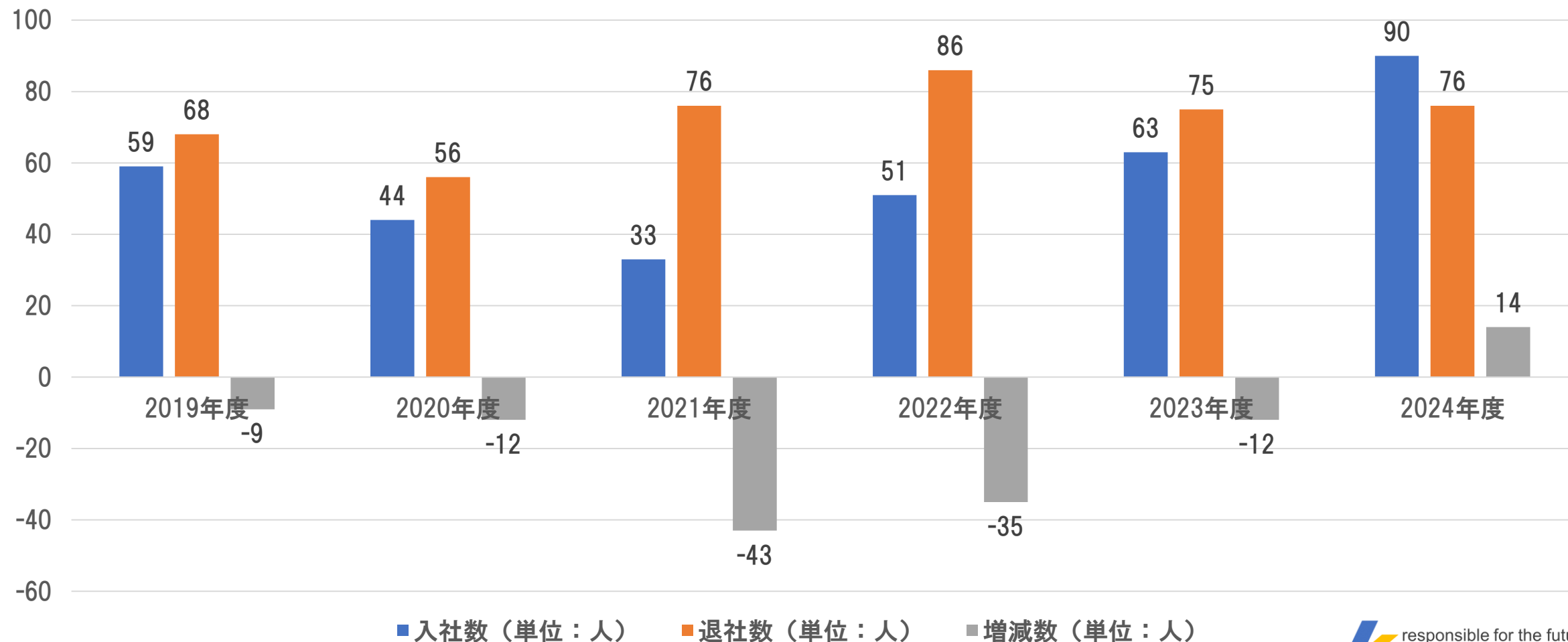


# 在籍運転士の過去5年間の入退社数（5社合計）

7

路線バス運転士の処遇改善等による成果が少しずつ現れ始め、2024年度は在籍運転士（※5）として退社76名に対し入社90名と14名の増加に転じた。

（※5）高速バスに在籍する路線バスに乗務できる運転士を含む

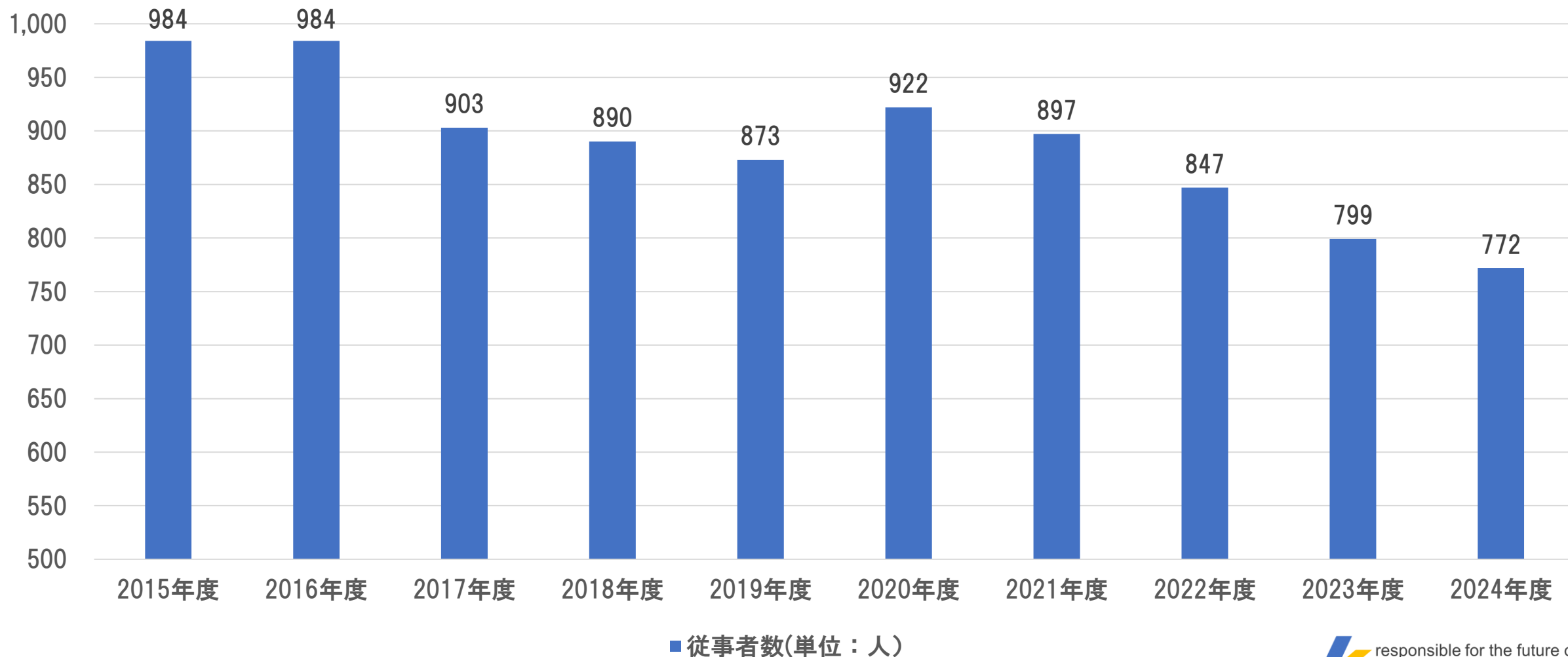




# 路線バスの運行に従事した運転士数の推移（5社合計）

8

一方で、高速バスを除く路線バスに従事した運転士は昨年度から27名減少し、一部路線で減便運行により路線維持を図った。直近10年では212名減少しており極めて深刻な状況となっている。



# 5社合計値一覧

|                       | 2015年度<br>(H27) | 2016年度<br>(H28) | 2017年度<br>(H29) | 2018年度<br>(H30) | 2019年度<br>(R1) | 2020年度<br>(R2) | 2021年度<br>(R3) | 2022年度<br>(R4) | 2023年度<br>(R5) | 2024年度<br>(R6) |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 輸送人員<br>(単位：万人)       | 2,997           | 2,666           | 2,746           | 2,705           | 2,674          | 1,923          | 2,021          | 2,234          | 2,449          | 2,437          |
| 実車走行キロ<br>(単位：万キロ)    | 3,249           | 2,962           | 2,905           | 2,824           | 2,674          | 2,531          | 2,473          | 2,393          | 2,356          | 2,190          |
| 系統数                   | 600             | 592             | 573             | 531             | 518            | 513            | 498            | 497            | 502            | 484            |
| 乗合バスに従事した<br>運転士数     | 984             | 984             | 903             | 890             | 873            | 922            | 897            | 847            | 799            | 772            |
| 路線バスに従事できる<br>運転士の入社数 | —               | —               | —               | —               | 59             | 44             | 33             | 51             | 63             | 90             |
| 路線バスに従事できる<br>運転士の退職数 | —               | —               | —               | —               | 68             | 56             | 76             | 86             | 75             | 76             |
| 車両数                   | 895             | 883             | 880             | 848             | 826            | 792            | 796            | 790            | 786            | 766            |
| 経常収入<br>(単位：百万円)      | 6,302           | 5,530           | 5,923           | 5,688           | 5,719          | 4,529          | 4,769          | 5,162          | 5,841          | 6,114          |
| 経常費用<br>(単位：百万円)      | 9,057           | 8,995           | 9,019           | 9,095           | 8,955          | 8,682          | 8,919          | 9,090          | 9,429          | 9,524          |
| 経常収支<br>(単位：百万円)      | ▲2,755          | ▲3,464          | ▲3,096          | ▲3,407          | ▲3,236         | ▲4,153         | ▲4,150         | ▲3,928         | ▲3,587         | ▲3,411         |
| 行政支援額<br>(単位：百万円)     | 2,713           | 2,797           | 2,844           | 2,914           | 3,032          | 3,592          | 3,611          | 3,262          | 3,483          | 3,477          |